

REPÚBLICA DOMINICANA
INSTITUTO DOMINICANO DE AVIACIÓN CIVIL
GESTIÓN DE LA INFORMACIÓN AERONÁUTICA (AIM)

Apartado Postal 1180, Edificio Sede Navegación Aérea Norge Botello Tel. (809) 274-4322 ext. 2293, 2301 Fax 549-0402.

AIM DOMINICAN REPUBLIC
WEB SITE : aip.idac.gov.do
AFTN : MDSYNYX
E-MAIL : ais@idac.gov.do
pub@idac.gov.do



AMDT AIRAC 2-2022
10 MAR 2022

ENMIENDA AIRAC A LA AIP DE LA REPUBLICA DOMINICANA / AIRAC AMENDMENT TO AIP OF THE DOMINICAN REPUBLIC

Efectiva / Effective 21 APR 2022

ESTA ENMIENDA NO DEBE INTRODUCIRSE EN LA AIP HASTA EL 21 APR 2022, SIN EMBARGO;
NO OLVIDE ESTUDIAR SU CONTENIDO ANTES DE SU FECHA DE ENTRADA EN VIGOR /
THIS AMENDMENT SHOULD NOT BE INSERTED INTO THE AIP UNTIL APR 21 2022,
HOWEVER; DON'T FORGET TO STUDY ITS CONTENT BEFORE ITS EFFECTIVE DATE

1.- CONTENIDO:

Esta Enmienda incluye información de carácter duradero contenida en la **AIP / REPUBLICA DOMINICANA**.

- Actualización de la descripción de los límites verticales de la FIR/UIR MDCS y su clasificación.
- Actualización de las tablas de datos de llegadas normalizadas del Aeropuerto Internacional de Punta Cana (MDPC).
- Remoción de los procedimientos de aproximación por instrumentos basados en la instalación G-BAS, Aeropuerto Int. de Punta Cana, (MDPC).
- Actualización del procedimiento RNAV (GNSS) RWY 01, Aeropuerto Internacional Joaquín Balaguer, El Higuero (MDJB).
- Nuevo horario de Operaciones en el Aeródromo Arroyo Barril (MDAB).
- Actualización del uso de la frecuencia 121.250 MHZ del Aeropuerto Internacional de las Américas (MDSO).
- Eliminación de restricciones radiales VOR/DME CDO.

1.- CONTENTS:

This amendment includes information of lasting character contained in the **DOMINICAN REPUBLIC / AIP**.

- Update of the description of the vertical limits of the FIR/UIR MDCS and its classification.
- Update of the normalized arrival data tables of the Punta Cana International Airport (MDPC).
- Removal of instrument approach procedures based on the G-BAS facility, Punta Cana Int. Airport (MDPC).
- Update of RNAV (GNSS) procedure RWY 01, Joaquín Balaguer International Airport, El Higuero (MDJB).
- New hours of operations at the Arroyo Barril Aerodrome (MDAB).
- Update of the frequency use 121.250 MHZ of the International Airport of the Americas (MDSO).
- Elimination of radial restrictions VOR/DME CDO.

2.- INSERTAR / INSERT:

GEN 0	
GEN 0.4-1	21 APR 22
GEN 0.4-2	21 APR 22
GEN 0.4-3	21 APR 22
GEN 0.4-4	21 APR 22
GEN 0.4-5	21 APR 22

ENR 2	
ENR 2.1-1	21 APR 22

2.- DESTRUIR / DESTROY:

GEN 0	
GEN 0.4-1	27 JAN 22
GEN 0.4-2	27 JAN 22
GEN 0.4-3	27 JAN 22
GEN 0.4-4	27 JAN 22
GEN 0.4-5	27 JAN 22

ENR 2	
ENR 2.1-1	02 DEC 21

ENR 6		ENR 6	
ENR 6.1-1	21 APR 22	ENR 6.1-1	02 DEC 21
ENR 6.1-2	21 APR 22	ENR 6.1-2	12 AUG 21
ENR 6.2	21 APR 22	ENR 6.2	02 DEC 21
AD 1		AD 1	
AD 1.3-5	21 APR 22	AD 1.3-5	02 DEC 21
AD 2		AD 2	
MDSD AD 2.8	21 APR 22	MDSD AD 2.8	02 DEC 21
MDSD AD 2.9	21 APR 22	MDSD AD 2.9	07 OCT 21
MDPC AD 2.31-2	21 APR 22	MDPC AD 2.31-2	09 SEP 21
MDPC AD 2.31-6	21 APR 22	MDPC AD 2.31-6	23 MAY 19
NIL		MDPC AD 2.35-17	17 JUN 21
NIL		MDPC AD 2.35-18	07 NOV 19
NIL		MDPC AD 2.35-19	07 NOV 19
NIL		MDPC AD 2.35-20	23 MAY 19
NIL		MDPC AD 2.35-21	17 JUN 19
NIL		MDPC AD 2.35-22	07 NOV 19
NIL		MDPC AD 2.35-23	23 MAY 19
NIL		MDPC AD 2.35-24	23 MAY 19
NIL		MDPC AD 2.35-25	17 JUN 21
NIL		MDPC AD 2.35-26	07 NOV 19
NIL		MDPC AD 2.35-27	23 MAY 19
NIL		MDPC AD 2.35-28	23 MAY 19
NIL		MDPC AD 2.35-29	17 JUN 21
NIL		MDPC AD 2.35-30	07 NOV 19
NIL		MDPC AD 2.35-31	23 MAY 19
NIL		MDPC AD 2.35-32	23 MAY 19
MDJB AD 2.35-1	21 APR 22	MDJB AD 2.35-1	27 JAN 22
MDJB AD 2.35-2	21 APR 22	MDJB AD 2.35-2	27 JAN 22

3.- ESTA ENMIENDA INCORPORA LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN LOS SIGUIENTES NOTAM LOS CUALES SERAN CANCELADOS:

NOTAM SERIE / SERIES "C"

2021: NIL.

5.- LOS SIGUIENTES SUPs AÚN ESTÁN EN VIGOR.

SUPs SERIE / SERIES "C"

2021: NIL.

4.- THIS AMENDMENT INCORPORATES THE INFORMATION CONTAINED IN THE FOLLOWING NOTAM, WHICH WILL BE CANCELLED:

NOTAM SERIE / SERIES "A"

2021: NIL.

6.- THE FOLLOWING SUPs ARE STILL IN FORCE.

SUPs SERIE / SERIES "A"

2021: NIL.

7.- LAS SIGUIENTES AICs AÚN ESTÁN EN VIGOR.

AICs SERIE / SERIES "C"

2021: 01.

8.- THE FOLLOWING AICs ARE STILL IN FORCE.

AICs SERIE / SERIES "A"

2008: 02, 03, 04, 05.

2010: 02.

2011: 01.

2016: 01.

2020: 03, 04, 05, 06.

2021: 02, 03.

2022: 01, 02, 03, 04, 05.

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP / CHECKLIST OF AIP PAGES

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
GEN 0					
0.1-1	31 MAY / MAY 12	1.7-3	10 ENE / JAN 09	3.3-2	20 MAY / MAY 21
0.1-2	30 NOV / NOV 09	1.7-4	10 ENE / JAN 09	3.3-3	20 MAY / MAY 21
0.1-3	30 NOV / NOV 09	1.7-5	30 NOV / NOV 12	3.4-1	24 JUL / JUL 14
0.1-4	30 NOV / NOV 09	1.7-6	30 NOV / NOV 12	3.4-2	24 JUL / JUL 14
0.1-5	30 NOV / NOV 09	1.7-7	30 NOV / NOV 12	3.4-3	30 NOV / NOV 08
0.2-1	17 ENE / JAN 08	GEN 2			
0.3-1	17 ENE / JAN 08	2.1-1	17 ENE / JAN 08	3.4-4	17 ENE / JAN 08
0.4-1	21 ABR / APR 22	2.1-2	17 ENE / JAN 08	3.4-5	17 ENE / JAN 08
0.4-2	21 ABR / APR 22	2.1-3	30 NOV / NOV 08	3.4-6	17 ENE / JAN 08
0.4-3	21 ABR / APR 22	2.2-1	17 ENE / JAN 08	3.4-7	30 NOV / NOV 08
0.4-4	21 ABR / APR 22	2.2-2	17 ENE / JAN 08	3.5-1	27 ENE / JAN 22
0.4-5	21 ABR / APR 22	2.2-3	17 ENE / JAN 08	3.5-2	27 ENE / JAN 22
0.5-1	17 ENE / JAN 08	2.2-4	17 ENE / JAN 08	3.5-3	10 ENE / JAN 09
0.6-1	30 NOV / NOV 09	2.2-5	17 ENE / JAN 08	3.5-4	27 ENE / JAN 22
GEN 1					
1.1-1	15 DIC / DEC 11	2.2-6	17 ENE / JAN 08	3.6-1	15 AGO / AUG 19
1.1-2	15 DIC / DEC 11	2.2-7	17 ENE / JAN 08	3.6-2	15 AGO / AUG 19
1.2-1	25 SEP / SEP 08	2.2-8	17 ENE / JAN 08	3.6-3	15 AGO / AUG 19
1.2-2	17 ENE / JAN 08	2.2-9	17 ENE / JAN 08	3.6-4	30 NOV / NOV 09
1.2-3	17 ENE / JAN 08	2.2-10	17 ENE / JAN 08	GEN 4	
1.2-4	15 DIC / DEC 11	2.2-11	30 MAY / MAY 08	4.1-1	30 NOV / NOV 09
1.2-5	27 ENE / JAN 22	2.2-12	30 MAY / MAY 08	4.1-2	30 NOV / NOV 18
1.2-6	27 ENE / JAN 22	2.2-13	30 MAY / MAY 08	4.1-3	30 NOV / NOV 18
1.2-7	17 ENE / JAN 08	2.3-1	09 SEP / SEP 21	4.2-1	30 NOV / NOV 18
1.3-1	27 ENE / JAN 22	2.3-2	09 SEP / SEP 21	4.2-2	30 NOV / NOV 18
1.3-2	27 ENE / JAN 22	2.3-3	09 SEP / SEP 21		
1.4-1	30 NOV / NOV 09	2.3-4	09 SEP / SEP 21		
1.5-1	17 ENE / JAN 08	2.3-5	09 SEP / SEP 21		
1.6-1	27 ENE / JAN 22	2.3-6	09 SEP / SEP 21		
1.6-2	27 ENE / JAN 22	2.3-7	09 SEP / SEP 21		
1.6-3	27 ENE / JAN 22	2.3-8	09 SEP / SEP 21		
1.6-4	27 ENE / JAN 22	2.3-9	09 SEP / SEP 21		
1.6-5	27 ENE / JAN 22	2.4-1	30 MAY / MAY 08		
1.6-6	27 ENE / JAN 22	2.5-1	20 MAY / MAY 21		
1.6-7	27 ENE / JAN 22	2.6-1	17 ENE / JAN 08		
1.6-8	27 ENE / JAN 22	2.6-2	17 ENE / JAN 08		
1.6-9	30 NOV / NOV 12	2.6-3	17 ENE / JAN 08		
1.6-10	30 NOV / NOV 12	2.7-1	20 MAY / MAY 21		
1.6-11	30 NOV / NOV 12	2.7-2	20 MAY / MAY 21		
1.6-12	30 NOV / NOV 12	2.7-3	20 MAY / MAY 21		
1.6-13	30 NOV / NOV 12	GEN 3			
1.6-14	30 NOV / NOV 12	3.1-1	27 ENE / JAN 22		
1.6-15	30 NOV / NOV 12	3.1-2	27 ENE / JAN 22		
1.6-16	30 NOV / NOV 12	3.1-3	17 ENE / JAN 08		
1.6-17	30 NOV / NOV 12	3.1-4	27 ENE / JAN 22		
1.6-18	30 NOV / NOV 12	3.1-5	27 ENE / JAN 22		
1.6-19	30 NOV / NOV 12	3.1-6	27 ENE / JAN 22		
1.6-20	30 NOV / NOV 12	3.2-1	30 NOV / NOV 08		
1.6-21	30 NOV / NOV 12	3.2-2	30 NOV / NOV 08		
1.6-22	30 NOV / NOV 12	3.2-3	30 NOV / NOV 08		
1.6-23	30 NOV / NOV 12	3.2-4	25 SEP / SEP 08		
1.6-24	30 NOV / NOV 12	3.2-5	30 NOV / NOV 09		
1.7-1	10 ENE / JAN 09	3.2-6	25 SEP / SEP 08		
1.7-2	10 ENE / JAN 09	3.3-1	15 AGO / AUG 19		

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
PARTE 2 EN RUTA					
ENR 0		ENR 2			
0.6-1	30 NOV / NOV 09	2.1-1	21 ABR / APR 22	5.4-1	17 ENE / JAN 08
0.6-2	17 ENE / JAN 08	2.1-2	02 DIC / DEC 21	5.5-1	20 AGO / AUG 15
ENR 1		2.1-3	02 DIC / DEC 21	5.6-1	26 ABR / APR 18
1.1-1	27 ENE / JAN 22	2.1-4	02 DIC / DEC 21	5.6-2	26 ABR / APR 18
1.1-2	27 ENE / JAN 22	2.1-5	02 DIC / DEC 21	5.6-3	26 ABR / APR 18
1.1-3	27 ENE / JAN 22	2.1-6	02 DIC / DEC 21	ENR 6	
1.2-1	27 ENE / JAN 22	2.1-7	02 DIC / DEC 21	6.1-1	21 ABR / APR 22
1.2-2	27 ENE / JAN 22	2.1-8	02 DIC / DEC 21	6.1-2	21 ABR / APR 22
1.3-1	27 ENE / JAN 22	2.2-1	17 ENE / JAN 08	6.1-3	02 DIC / DEC 21
1.3-2	27 ENE / JAN 22	ENR 3		6.1-3-1	02 DIC / DEC 21
1.3-3	27 ENE / JAN 22	3.1-1	15 JUL / JUL 21	6.1-3-2	15 JUL / JUL 21
1.4-1	17 ENE / JAN 08	3.1-2	15 JUL / JUL 21	6.2	21 ABR / APR 22
1.4-2	10 NOV / NOV 16	3.1-3	15 JUL / JUL 21	6.3	20 MAY / MAY 21
1.4-3	10 NOV / NOV 16	3.1-4	15 JUL / JUL 21	6.4	17 ENE / JAN 08
1.4-4	10 NOV / NOV 16	3.1-5	15 JUL / JUL 21	6.5	18 DIC / DEC 08
1.4-5	10 NOV / NOV 16	3.1-6	15 JUL / JUL 21	6.6	17 ENE / JAN 08
1.5-1	17 ENE / JAN 08	3.1-7	09 SEP / SEP 21	6.7	15 AGO / AUG 19
1.5-2	20 MAY / MAY 21	3.1-8	15 JUL / JUL 21	6.8	26 ABR / APR 18
1.6-1	07 OCT / OCT 21	3.2-1	17 JUN / JUN 21	6.9	26 ABR / APR 18
1.6-2	07 OCT / OCT 21	3.2-2	17 JUN / JUN 21		
1.6-3	30 NOV / NOV 09	3.3-1	15 JUL / JUL 21		
1.6-4	30 NOV / NOV 08	3.3-2	15 JUL / JUL 21		
1.6-5	30 NOV / NOV 08	3.3-3	15 JUL / JUL 21		
1.6-6	07 OCT / OCT 21	3.3-4	02 DIC / DEC 21		
1.7-1	27 ENE / JAN 22	3.3-5	15 JUL / JUL 21		
1.7-2	27 ENE / JAN 22	3.3-6	15 JUL / JUL 21		
1.7-3	27 ENE / JAN 22	3.3-7	12 AGO / AUG 21		
1.7-4	27 ENE / JAN 22	3.3-8	15 JUL / JUL 21		
1.7-5	27 ENE / JAN 22	3.3-9	15 JUL / JUL 21		
1.8-1	27 ENE / JAN 22	3.3-10	15 JUL / JUL 21		
1.9-1	10 NOV / NOV 16	3.3-11	15 JUL / JUL 21		
1.9-2	10 NOV / NOV 16	3.3-12	15 JUL / JUL 21		
1.10-1	25 MAR / MAR 21	3.3-13	15 JUL / JUL 21		
1.10-2	20 MAY / MAY 21	3.3-14	15 JUL / JUL 21		
1.10-3	20 MAY / MAY 21	3.3-15	15 JUL / JUL 21		
1.10-4	20 MAY / MAY 21	ENR 4			
1.10-5	20 MAY / MAY 21	4.1-1	27 ENE / JAN 22		
1.10-6	20 MAY / MAY 21	4.2-1	17 ENE / JAN 08		
1.11-1	15 AGO / AUG 19	4.3-1	17 JUN / JUN 21		
1.12-1	13 SEP / SEP 18	4.3-2	09 SEP / SEP 21		
1.12-2	17 ENE / JAN 08	4.3-3	05 DIC / DEC 19		
1.12-3	30 NOV / NOV 09	4.3-4	17 JUN / JUN 21		
1.12-4	30 NOV / NOV 09	4.3-5	12 AGO / AUG 21		
1.12-5	30 NOV / NOV 09	4.3-6	12 AGO / AUG 21		
1.13-1	17 ENE / JAN 08	4.3-7	12 AGO / AUG 21		
1.14-1	17 ENE / JAN 08	4.4-1	17 ENE / JAN 08		
1.14-2	17 ENE / JAN 08	4.4-2	20 OCT / OCT 11		
1.14-3	17 ENE / JAN 08	ENR 5			
1.14-4	17 ENE / JAN 08	5.1-1	20 MAY / MAY 21		
1.14-5	17 ENE / JAN 08	5.1-2	17 ENE / JAN 08		
1.14-6	17 ENE / JAN 08	5.2-1	17 ENE / JAN 08		
1.14-7	17 ENE / JAN 08	5.3-1	13 SEP / SEP 18		
1.14-8	17 ENE / JAN 08				
1.14-9	17 ENE / JAN 08				
1.14-10	17 ENE / JAN 08				
1.14-11	17 ENE / JAN 08				
1.14-12	17 ENE / JAN 08				
1.14-13	17 ENE / JAN 08				
1.14-14	17 ENE / JAN 08				

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
AD 0					
0.6-1	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-3	20 MAY / MAY 21	MDPC AD 2-35-16	08 MAR / MAR 12
0.6-2	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-4	20 MAY / MAY 21	MDPC AD 2-37	26 MAR / MAR 20
0.6-3	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-5	20 MAY / MAY 21	MDPC AD 2-39	17 ENE / JAN 08
0.6-4	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-6	20 MAY / MAY 21		
0.6-5	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-7	28 ENE / JAN 21	AD 2. MDPP	
0.6-6	31 MAR / MAR 16	MDSAD 2-35-8	17 JUN / JUN 21	MDPP AD 2-1	02 DIC / DEC 21
		MDSAD 2-35-9	17 JUN / JUN 21	MDPP AD 2-2	25 MAR / MAR 21
AD 1		MDSAD 2-35-10	07 NOV / NOV 19	MDPP AD 2-3	17 ENE / JAN 08
1.1-1	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-11	17 JUN / JUN 21	MDPP AD 2-4	17 ENE / JAN 08
1.1-2	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-12	07 NOV / NOV 19	MDPP AD 2-5	28 ENE / JAN 21
1.1-3	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-37	26 MAR / MAR 20	MDPP AD 2-6	09 SEP / SEP 21
1.2-1	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-39	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-7	12 AGO / AUG 21
1.3-1	15 JUL / JUL 21			MDPP AD 2-8	02 DIC / DEC 21
1.3-2	02 DIC / DEC 21	AD 2. MDPC		MDPP AD 2-9	07 OCT / OCT 21
1.3-3	02 DIC / DEC 21			MDPP AD 2-10	17 ENE / JAN 08
1.3-4	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-1	02 DIC / DEC 21	MDPP AD 2-11	17 ENE / JAN 08
1.3-5	21 ABR / APR 22	MDPC AD 2-2	04 ENE / JAN 18	MDPP AD 2-12	17 ENE / JAN 08
1.3-6	02 DIC / DEC 21	MDPC AD 2-3	23 MAY / MAY 19	MDPP AD 2-13	17 ENE / JAN 08
1.3-7	15 JUL / JUL 21	MDPC AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-14	17 ENE / JAN 08
1.3-8	15 JUL / JUL 21	MDPC AD 2-5	28 ENE / JAN 21	MDPP AD 2-15	28 ENE / JAN 21
1.3-9	02 DIC / DEC 21	MDPC AD 2-6	09 SEP / SEP 21	MDPP AD 2-17	28 ENE / JAN 21
1.3-10	02 DIC / DEC 21	MDPC AD 2-7	12 AGO / AUG 21	MDPP AD 2-19	17 ENE / JAN 08
1.3-11	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-8	02 DIC / DEC 21	MDPP AD 2-21	28 ENE / JAN 21
1.3-12	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-9	07 OCT / OCT 21	MDPP AD 2-23	17 ENE / JAN 08
1.3-13	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-25	17 ENE / JAN 08
1.4-1	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-11	05 JUN / JUN 08	MDPP AD 2-27-1	26 MAR / MAR 20
		MDPC AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-27-2	17 ENE / JAN 08
AD 2. MDSAD		MDPC AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-27-3	09 SEP / SEP 21
MDSAD AD 2-1	02 DIC / DEC 21	MDPC AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-27-4	28 ENE / JAN 21
MDSAD AD 2-2	02 MAR / MAR 17	MDPC AD 2-15	07 OCT / OCT 21	MDPP AD 2-27-5	09 SEP / SEP 21
MDSAD AD 2-3	28 JUL / JUL 11	MDPC AD 2-17	27 ENE / JAN 22	MDPP AD 2-27-6	28 ENE / JAN 21
MDSAD AD 2-4	30 NOV / NOV 09	MDPC AD 2-19	28 ENE / JAN 21	MDPP AD 2-29	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-5	28 ENE / JAN 21	MDPC AD 2-21	28 ENE / JAN 21	MDPP AD 2-31-1	09 SEP / SEP 21
MDSAD AD 2-6	09 SEP / SEP 21	MDPC AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-31-2	20 MAY / MAY 21
MDSAD AD 2-7	12 AGO / AUG 21	MDPC AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-31-3	09 SEP / SEP 21
MDSAD AD 2-8	21 ABR / APR 22	MDPC AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-31-4	20 MAY / MAY 21
MDSAD AD 2-9	21 ABR / APR 22	MDPC AD 2-27-1	28 ENE / JAN 21	MDPP AD 2-31-5	07 NOV / NOV 19
MDSAD AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-2	26 MAR / MAR 20	MDPP AD 2-31-6	07 NOV / NOV 19
MDSAD AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-3	28 ENE / JAN 21	MDPP AD 2-33	20 AGO / AUG 15
MDSAD AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-4	26 MAR / MAR 20	MDPP AD 2-35-1	09 SEP / SEP 21
MDSAD AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-5	28 ENE / JAN 21	MDPP AD 2-35-2	18 DIC / DEC 08
MDSAD AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-6	26 MAR / MAR 20	MDPP AD 2-35-3	09 SEP / SEP 21
MDSAD AD 2-15	20 MAY / MAY 21	MDPC AD 2-27-7	28 ENE / JAN 21	MDPP AD 2-35-4	20 MAY / MAY 21
MDSAD AD 2-17	28 ENE / JAN 21	MDPC AD 2-27-8	26 MAR / MAR 20	MDPP AD 2-35-5	09 SEP / SEP 21
MDSAD AD 2-19	28 ENE / JAN 21	MDPC AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-35-6	12 DIC / DEC 13
MDSAD AD 2-21	28 ENE / JAN 21	MDPC AD 2-31-1	28 ENE / JAN 21	MDPP AD 2-35-7	09 SEP / SEP 21
MDSAD AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-31-2	21 ABR / APR 22	MDPP AD 2-35-8	18 DIC / DEC 08
MDSAD AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-31-3	28 ENE / JAN 21	MDPP AD 2-35-9	09 SEP / SEP 21
MDSAD AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-31-4	30 ENE / JAN 20	MDPP AD 2-35-10	30 ENE / JAN 20
MDSAD AD 2-27-1	15 JUL / JUL 21	MDPC AD 2-31-5	28 ENE / JAN 21	MDPP AD 2-37-1	09 SEP / SEP 21
MDSAD AD 2-27-2	15 JUL / JUL 21	MDPC AD 2-31-6	21 ABR / APR 22	MDPP AD 2-37-2	09 SEP / SEP 21
MDSAD AD 2-27-3	15 JUL / JUL 21	MDPC AD 2-31-7	28 ENE / JAN 21	MDPP AD 2-39	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-27-4	15 JUL / JUL 21	MDPC AD 2-31-8	28 MAR / MAR 19		
MDSAD AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-33	05 JUN / JUN 08		
MDSAD AD 2-31-1	02 DIC / DEC 21	MDPC AD 2-35-1	28 ENE / JAN 21		
MDSAD AD 2-31-2	02 DIC / DEC 21	MDPC AD 2-35-2	28 ENE / JAN 21		
MDSAD AD 2-31-3	20 MAY / MAY 21	MDPC AD 2-35-3	02 DIC / DEC 21		
MDSAD AD 2-31-4	20 MAY / MAY 21	MDPC AD 2-35-4	02 DIC / DEC 21		
MDSAD AD 2-31-5	20 MAY / MAY 21	MDPC AD 2-35-5	17 JUN / JUN 21		
MDSAD AD 2-31-6	31 ENE / JAN 19	MDPC AD 2-35-6	07 NOV / NOV 19		
MDSAD AD 2-31-7	20 MAY / MAY 21	MDPC AD 2-35-7	17 JUN / JUN 21		
MDSAD AD 2-31-8	20 MAY / MAY 21	MDPC AD 2-35-8	07 NOV / NOV 19		
MDSAD AD 2-31-9	20 MAY / MAY 21	MDPC AD 2-35-9	02 DIC / DEC 21		
MDSAD AD 2-31-10	20 MAY / MAY 21	MDPC AD 2-35-10	02 DIC / DEC 21		
MDSAD AD 2-31-11	20 MAY / MAY 21	MDPC AD 2-35-11	28 ENE / JAN 21		
MDSAD AD 2-33	14 SEP / SEP 17	MDPC AD 2-35-12	28 ENE / JAN 21		
MDSAD AD 2-35-1	07 OCT / OCT 21	MDPC AD 2-35-13	28 ENE / JAN 21		
MDSAD AD 2-35-2	07 OCT / OCT 21	MDPC AD 2-35-14	18 AGO / AUG 16		
		MDPC AD 2-35-15	28 ENE / JAN 21		

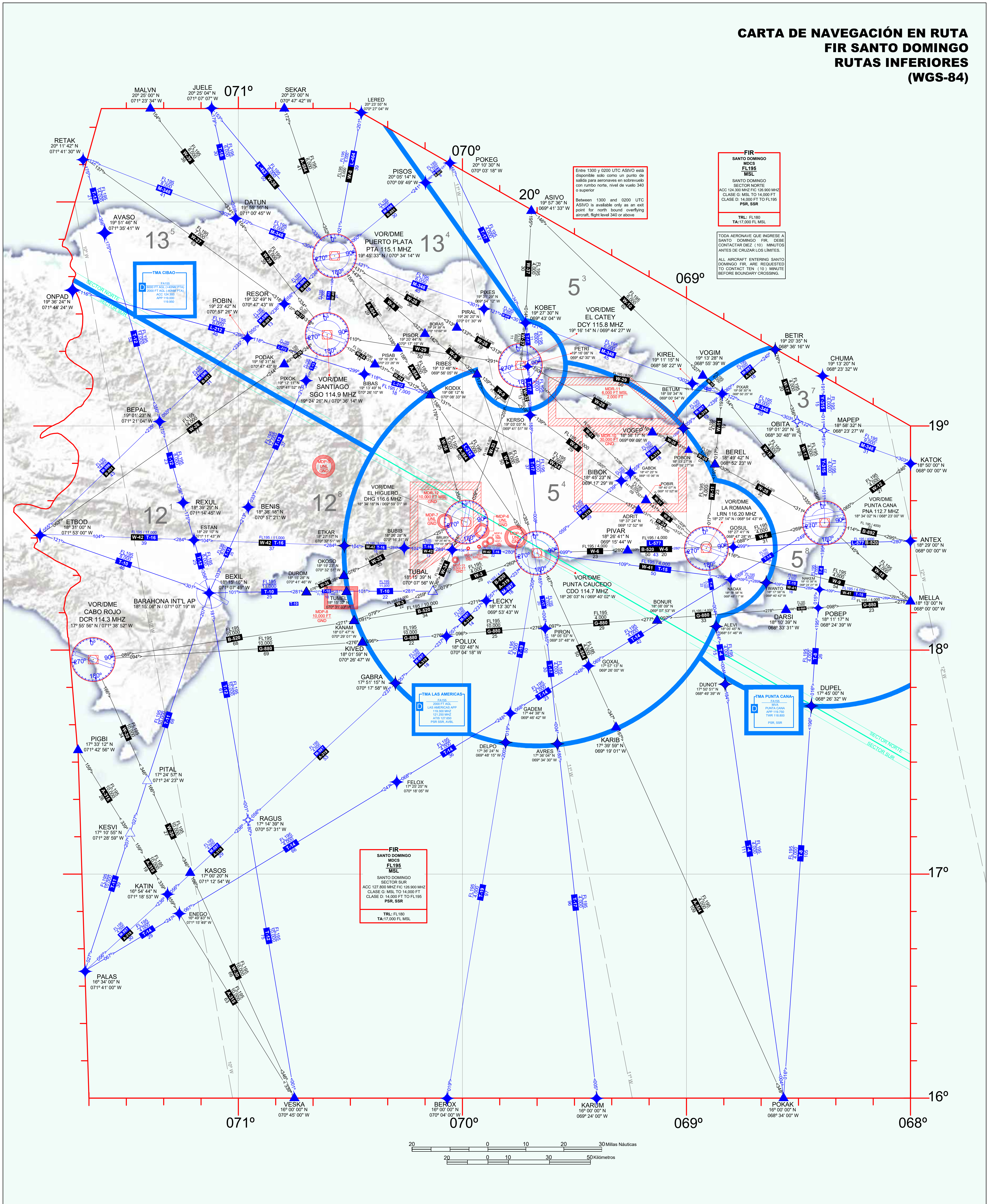
Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
AD 2. MDLR		MDST AD 2-27-5	09 SEP / SEP 21	AD 2. MDCY	
MDLR AD 2-1	02 DIC / DEC 21	MDST AD 2-27-6	28 ENE / JAN 21	MDCY AD 2-1	02 DIC / DEC 21
MDLR AD 2-2	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-2	25 MAR / MAR 21
MDLR AD 2-3	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-31-1	09 SEP / SEP 21	MDCY AD 2-3	13 SEP / SEP 18
MDLR AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-31-2	20 MAY / MAY 21	MDCY AD 2-4	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-5	28 ENE / JAN 21	MDST AD 2-31-3	02 DIC / DEC 21	MDCY AD 2-5	28 ENE / JAN 21
MDLR AD 2-6	31 ENE / JAN 21	MDST AD 2-31-4	20 MAY / MAY 21	MDCY AD 2-6	09 SEP / SEP 21
MDLR AD 2-7	12 AGO / AUG 21	MDST AD 2-33	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-7	12 AGO / AUG 21
MDLR AD 2-8	02 DIC / DEC 21	MDST AD 2-35-1	09 SEP / SEP 21	MDCY AD 2-8	02 DIC / DEC 21
MDLR AD 2-9	07 OCT / OCT 21	MDST AD 2-35-2	20 MAY / MAY 21	MDCY AD 2-9	07 OCT / OCT 21
MDLR AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-3	09 SEP / SEP 21	MDCY AD 2-10	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-11	30 ABR / APR 15	MDST AD 2-35-4	20 MAY / MAY 21	MDCY AD 2-11	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-5	09 SEP / SEP 21	MDCY AD 2-12	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-6	09 SEP / SEP 21	MDCY AD 2-13	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-7	07 OCT / OCT 21	MDCY AD 2-14	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-15	28 ENE / JAN 21	MDST AD 2-35-8	07 OCT / OCT 21	MDCY AD 2-15	02 DIC / DEC 21
MDLR AD 2-17	20 MAY / MAY 21	MDST AD 2-35-9	09 SEP / SEP 21	MDCY AD 2-17	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-19	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-10	09 SEP / SEP 21	MDCY AD 2-19	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-21	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-11	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-21	28 ENE / JAN 21
MDLR AD 2-23	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-37	20 MAY / MAY 21	MDCY AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-39	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-1	28 ENE / JAN 21			MDCY AD 2-25	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-2	28 ENE / JAN 21	AD 2. MDJB		MDCY AD 2-27	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-3	28 ENE / JAN 21	MDJB AD 2-1	27 ENE / JAN 22	MDCY AD 2-29	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-4	28 ENE / JAN 21	MDJB AD 2-2	02 MAR / MAR 17	MDCY AD 2-31	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-29	04 JUN / JUN 09	MDJB AD 2-3	28 JUL / JUL 11	MDCY AD 2-33	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-31-1	28 ENE / JAN 21	MDJB AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-35-1	09 SEP / SEP 21
MDLR AD 2-31-2	28 ENE / JAN 21	MDJB AD 2-5	28 ENE / JAN 21	MDCY AD 2-35-2	09 SEP / SEP 21
MDLR AD 2-31-3	28 ENE / JAN 21	MDJB AD 2-6	09 SEP / SEP 21	MDCY AD 2-35-3	02 DIC / DEC 21
MDLR AD 2-31-4	28 ENE / JAN 21	MDJB AD 2-7	12 AGO / AUG 21	MDCY AD 2-35-4	27 ENE / JAN 22
MDLR AD 2-33	04 JUN / JUN 09	MDJB AD 2-8	02 DIC / DEC 21	MDCY AD 2-35-5	02 DIC / DEC 21
MDLR AD 2-35-1	20 MAY / MAY 21	MDJB AD 2-9	07 OCT / OCT 21	MDCY AD 2-35-6	27 ENE / JAN 22
MDLR AD 2-35-2	20 MAY / MAY 21	MDJB AD 2-10	06 FEB / FEB 14	MDCY AD 2-35-7	09 SEP / SEP 21
MDLR AD 2-35-3	20 MAY / MAY 21	MDJB AD 2-10-1	06 FEB / FEB 14	MDCY AD 2-35-8	15 JUL / JUL 21
MDLR AD 2-35-4	20 MAY / MAY 21	MDJB AD 2-10-2	06 FEB / FEB 14	MDCY AD 2-37	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-5	17 JUN / JUN 21	MDJB AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-39	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-6	11 MAR / MAR 10	MDJB AD 2-12	17 ENE / JAN 08		
MDLR AD 2-35-7	17 JUN / JUN 21	MDJB AD 2-13	17 ENE / JAN 08	AD 2. MDBH	
MDLR AD 2-37	20 MAY / MAY 21	MDJB AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-1	02 DIC / DEC 21
MDLR AD 2-39	04 JUN / JUN 09	MDJB AD 2-15	07 OCT / OCT 21	MDBH AD 2-2	05 NOV / NOV 20
		MDJB AD 2-17	28 ENE / JAN 21	MDBH AD 2-3	17 ENE / JAN 08
AD 2. MDST		MDJB AD 2-19	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-4	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-1	02 DIC / DEC 21	MDJB AD 2-21	20 MAY / MAY 21	MDBH AD 2-5	28 ENE / JAN 21
MDST AD 2-2	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-6	09 SEP / SEP 21
MDST AD 2-3	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-7	12 AGO / AUG 21
MDST AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-8	02 DIC / DEC 21
MDST AD 2-5	28 ENE / JAN 21	MDJB AD 2-27	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-9	07 OCT / OCT 21
MDST AD 2-6	09 SEP / SEP 21	MDJB AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-10	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-7	12 AGO / AUG 21	MDJB AD 2-31	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-11	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-8	02 DIC / DEC 21	MDJB AD 2-33	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-12	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-9	07 OCT / OCT 21	MDJB AD 2-35-1	21 ABR / APR 22	MDBH AD 2-13	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-2	21 ABR / APR 22	MDBH AD 2-14	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-3	27 ENE / JAN 22	MDBH AD 2-15	28 ENE / JAN 21
MDST AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-4	27 ENE / JAN 22	MDBH AD 2-17	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-5	02 DIC / DEC 21	MDBH AD 2-19	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-6	02 DIC / DEC 21	MDBH AD 2-21	28 ENE / JAN 21
MDST AD 2-15	28 ENE / JAN 21	MDJB AD 2-35-7	27 ENE / JAN 22	MDBH AD 2-23	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-17	28 ENE / JAN 21	MDJB AD 2-35-8	27 ENE / JAN 22	MDBH AD 2-25	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-19	28 ENE / JAN 21	MDJB AD 2-35-9	09 SEP / SEP 21	MDBH AD 2-27	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-21	28 ENE / JAN 21	MDJB AD 2-35-10	09 SEP / SEP 21	MDBH AD 2-29	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-37	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-31	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-39	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-33	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-25	17 ENE / JAN 08			MDBH AD 2-35-1	09 SEP / SEP 21
MDST AD 2-27-1	09 SEP / SEP 21			MDBH AD 2-35-2	15 JUL / JUL 21
MDST AD 2-27-2	09 SEP / SEP 21			MDBH AD 2-35-3	09 SEP / SEP 21
MDST AD 2-27-3	09 SEP / SEP 21			MDBH AD 2-35-4	15 JUL / JUL 21
MDST AD 2-27-4	28 ENE / JAN 21			MDBH AD 2-37	17 ENE / JAN 08
				MDBH AD 2-39	17 ENE / JAN 08

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
AD 2. MDSI					
MDSI AD 2-1	02 DIC / DEC	21			
MDSI AD 2-2	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-3	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-4	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-5	20 MAY / MAY	21			
MDSI AD 2-6	09 SEP / SEP	21			
MDSI AD 2-7	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-8	02 DIC / DEC	21			
MDSI AD 2-9	07 OCT / OCT	21			
MDSI AD 2-10	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-11	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-12	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-13	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-14	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-15	28 ENE / JAN	21			
MDSI AD 2-17	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-19	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-21	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-23	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-25	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-27	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-29	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-31	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-33	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-35-1	28 ENE / JAN	21			
MDSI AD 2-35-2	28 ENE / JAN	21			
MDSI AD 2-35-3	28 ENE / JAN	21			
MDSI AD 2-35-4	28 ENE / JAN	21			
MDSI AD 2-37	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-39	31 MAR / MAR	16			

Intencionalmente en Blanco
Intentionally Left Blanc

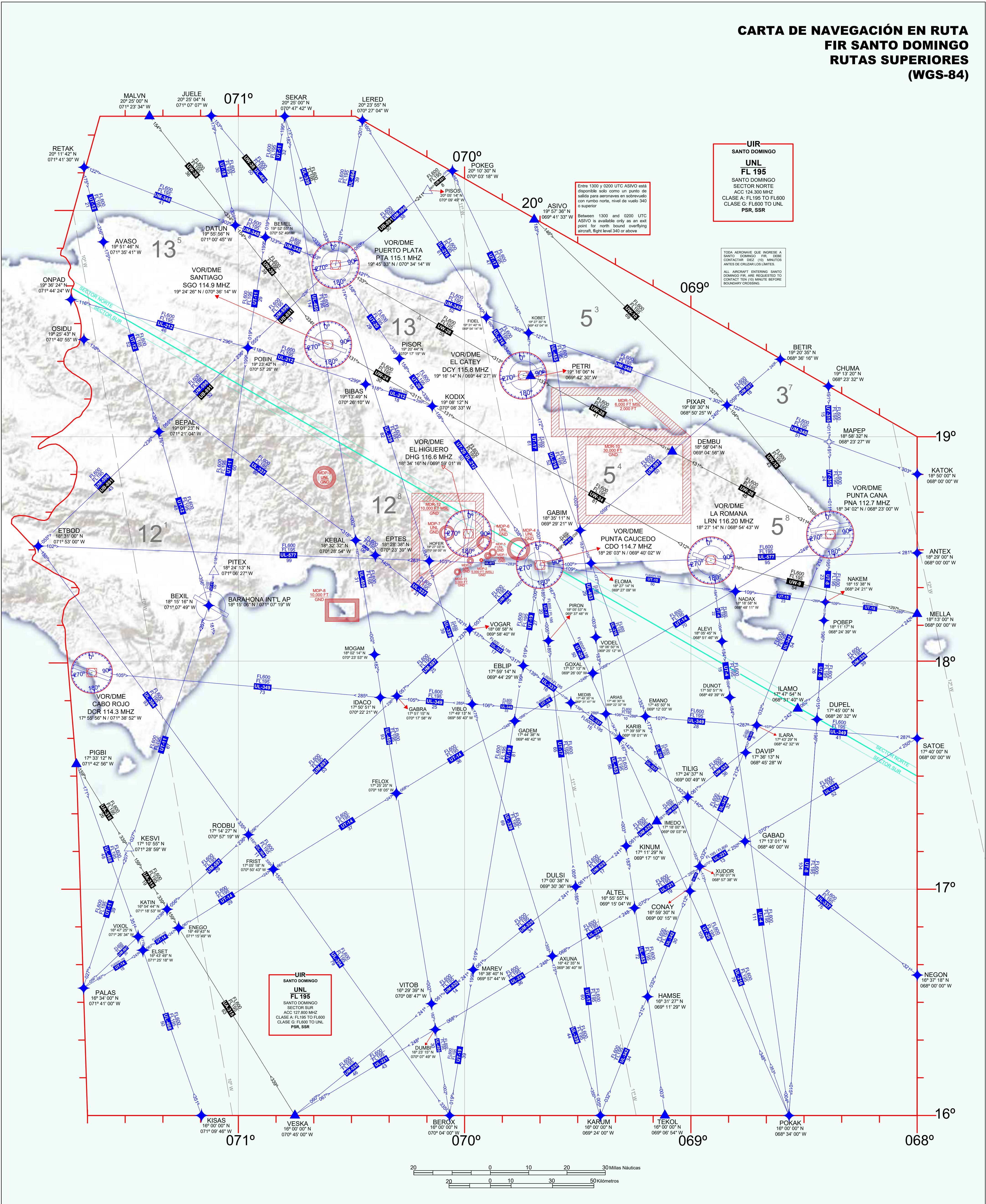
ENR 2 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO ENR 2.1, UIR, FIR, TMA, CTR and ATZ ENR 2. AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE ENR 2.1 UIR, FIR, TMA, CTR and ATZ				
Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace	Unidad que proporciona el servicio Unit providing service	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frecuencia/propósito Frequency/Purpose	Observaciones Remarks
1	2	3	4	5
Santo Domingo UIR: 16°00'N 071°40'W - 17°00'N 071°40'W -Dominican Republic/Haiti boundary - 20°25'N 071°40'W - 20°25'N 070°29'W -19°00'N 068°00'W - 16°00'N 068°00'W- 16°00'N 071°40'W. UNL / FL195 Clase de espacio aéreo / Class of airspace outside other: G UNL / FL600 Class of airspace outside other: A FL600 / FL195	ACC Santo Domingo/ Santo Domingo ACC	Control Santo Domingo/ Santo Domingo Control Español English Sector Norte/North Sector H24	124.300 MHZ Primaria/Primary 124.800 MHZ Secundaria/Secondary	NIL
Santo Domingo FIR: 16°00'N 071°40'W - 17°00'N 071°40'W -Dominican Republic/Haiti boundary - 20°25'N 071°40'W - 20°25'N 070°29'W -19°00'N 068°00'W - 16°00'N 068°00'W- 16°00'N 071°40'W. FL195 /MSL Clase de espacio aéreo/ Class of airspace outside other: G 14,000 FT / MSL Class of airspace outside other: D FL195 / 14,000 FT Fuera de otros espacios clasificados/ Outside other classified airspace.	ACC Santo Domingo/ Santo Domingo ACC	Control Santo Domingo/ Santo Domingo Control Español English Sector Sur/South Sector H24	127.800 MHZ Primaria/Primary 125.650 MHZ Secundaria/Secondary	NIL

**CARTA DE NAVEGACIÓN EN RUTA
FIR SANTO DOMINGO
RUTAS INFERIORES
(WGS-84)**



<h3>Leyenda</h3> <p>LIMITE DE LA REGION DE INFORMACION DE VUELO (FIR)</p> <p>CODIGO DE COLORES RUTAS (CONVENCIONALES/RNAV) RUTAS CONVENCIONALES (NEGRO) RUTAS RNAV (AZUL)</p> <p>FIR SANTO DOMINGO MDCS NOMBRE DE LA FIR UNL IDENTIFICACION DE LA FIR MSL LIMITE SUPERIOR DE LA FIR LIMITE INFERIOR DE LA FIR</p> <p>TMA LAS AMERICAS FL195 NOMBRE DEL TMA 2000 FT AGL CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO 113.3 MHz LIMITES VERTICALES 121.250 MHz DISTINTIVO DE LLAMADA ATIS 127.850 RADIO-FRECUENCIAS PSR SSR, AVBL</p>	<p>▲ PUNTO DE NOTIFICACION OBLIGATORIO △ PUNTO DE NOTIFICACION FACULTATIVO ◆ WPT DE PASO OBLIGATORIO ◇ WPT DE PASO FACULTATIVO</p> <p>AERODROMO AERODROMO INTERNACIONAL AERODROMO DOMESTICO AERODROMO MILITAR</p> <p>FL195 LIMITES VERTICALES 4000 DESIGNACION DE RUTA A319 TRAYECTORIA MAGNETICA 25 AEROVIA (AWY) DISTANCIA ENTRE PUNTOS DE NOTIFICACION</p> <p>MDP-5 INFORMACION SOBRE ZONAS PROHIBIDAS(P) FL000 RESTRINGIDAS (R), PELIGROSAS (D) IDENTIFICACION DE ZONA PROHIBIDA LIMITE SUPERIOR DE LA ZONA GND LIMITE INFERIOR DE LA ZONA</p>	<p>RADIO AYUDAS A LA NAVEGACION ○ RADIOFARO OMNIDIRECCIONAL DE MUY ALTA FRECUENCIA (VOR) □ EQUIPO MEDIDOR DE DISTANCIA (DME) ◇ VOR/DME ○ VOR</p> <p>ALTITUD MINIMA DE AREA (AMA) CADA CUADRILATERO DE 1° CONTIENE UNA ALTITUD MINIMA DE AREA (AMA) QUE REPRESENTA LA ALTITUD MINIMA QUE PUEDE UTILIZARSE EN CONDICIONES METEOROLOGICAS POR INSTRUMENTOS (IMC). LA AMA PROPORCIONA UNA DISTANCIA VERTICAL MINIMA DE SEPARACION DE 1000 FT POR ENCIMA DE TODOS LOS OBSTACULOS QUE APARECEN EN EL CUADRILATERO, SE EXPRESA EN MILLARES Y CENTENAS DE PIES SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR.</p>	<p>LINEAS ISOGONICA</p> <p>110°W 110°W 110°W 110°W</p>
	<p>DIRECCION DE NAVEGACION AEREA (DINA) DEPTO. GESTION DE LA INFORMACION AERONAUTICA (AIM)</p>		

**CARTA DE NAVEGACIÓN EN RUTA
FIR SANTO DOMINGO
RUTAS SUPERIORES
(WGS-84)**



UIR SANTO DOMINGO
UNL
FL 195
SANTO DOMINGO
SECTOR NORTE
ACC 124.300 MHZ
CLASE A: FL195 TO FL600
CLASE G: FL600 TO UNL
PSR, SSR

TODA AERONAVE QUE INGRESE A SANTO DOMINGO FIR, DEBE CONTACTAR DICE (15) MINUTOS ANTES DE CRUZAR LOS LÍMITES.
ALL AIRCRAFT ENTERING SANTO DOMINGO FIR, ARE REQUESTED TO CONTACT TELL (15) MINUTE BEFORE BOUNDARY CROSSING.

Entre 1300 y 0200 UTC ASIVO está disponible solo como un punto de salida para aeronaves en adembuelo con rumbo norte, nivel de vuelo 340 o superior.
Between 1300 and 0200 UTC ASIVO is available only as an exit point for north bound overflying aircraft, flight level 340 or above.

UIR SANTO DOMINGO
UNL
FL 195
SANTO DOMINGO
SECTOR SUR
ACC 127.800 MHZ
CLASE A: FL195 TO FL600
CLASE G: FL600 TO UNL
PSR, SSR

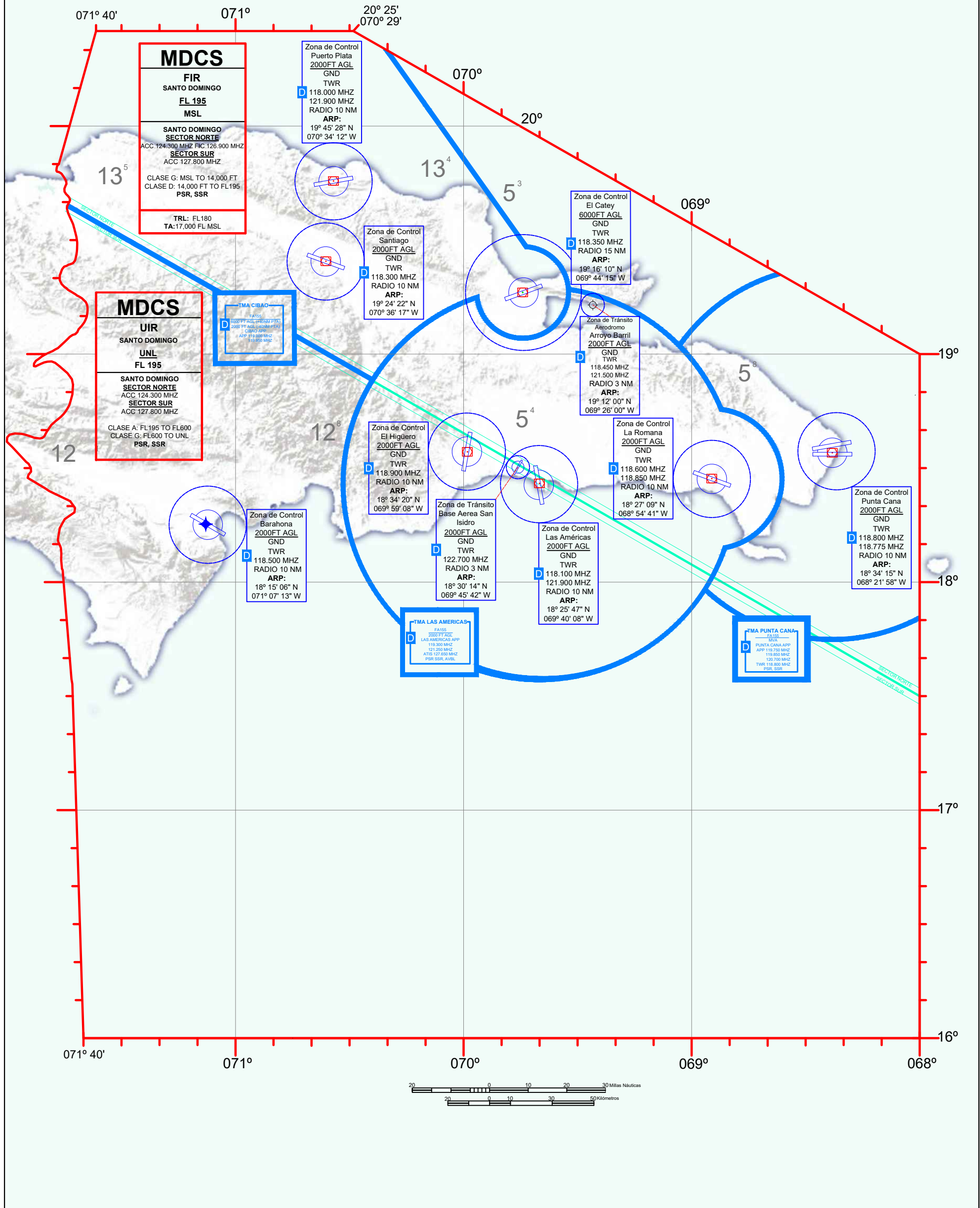
Leyenda

<p>LÍMITE DE LA REGION DE INFORMACION DE VUELO (FIR)</p> <p>CODIGO DE COLORES RUTAS (CONVENCIONALES/RNAV)</p> <p>RUTAS CONVENCIONALES (NEGRO)</p> <p>RUTAS RNAV (AZUL)</p>	<p> PUNTO DE NOTIFICACION OBLIGATORIO PUNTO DE NOTIFICACION FACULTATIVO WPT DE PASO OBLIGATORIO WPT DE PASO FACULTATIVO </p> <p>AERODROMO</p> <p> AERODROMO INTERNACIONAL AERODROMO DOMESTICO AERODROMO MILITAR </p> <p> FL195 — LÍMITES VERTICALES 4000 — DESIGNACION DE RUTA A-319 — TRAYECTORIA MAGNETICA 25 — AEROVIA (AWY) 25 — DISTANCIA ENTRE PUNTOS DE NOTIFICACION </p> <p> INFORMACION SOBRE ZONAS PROHIBIDAS (P) RESTRINGIDAS (R), PELIGROSAS (D) IDENTIFICACION DE ZONA PROHIBIDA LÍMITE SUPERIOR DE LA ZONA LÍMITE INFERIOR DE LA ZONA </p>
--	--

<p>RADIO AYUDAS A LA NAVEGACION</p> <p> RADIOFARO OMNIDIRECCIONAL DE MUY ALTA FRECUENCIA (VOR) EQUIPO MEDIDOR DE DISTANCIA (DME) VOR/DME VOR </p> <p>ALTITUD MINIMA DE AREA (AMA)</p> <p>CADA CUADRILATERO DE 1° CONTIENE UNA ALTITUD MINIMA DE AREA (AMA) QUE REPRESENTA LA ALTITUD MINIMA QUE PUEDE UTILIZARSE EN CONDICIONES METEOROLOGICAS POR INSTRUMENTOS (IMC). LA AMA PROPORCIONA UNA DISTANCIA VERTICAL MINIMA DE SEPARACION DE 1000 FT POR ENCIMA DE TODOS LOS OBSTACULOS QUE APARECEN EN EL CUADRILATERO. SE EXPRESA EN MILLARES Y CENTENAS DE PIES SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR.</p>	<p>LINEAS ISOGONICA</p> <p>10°W</p> <p>11°W</p>
---	--

DIRECCION DE NAVEGACION AEREA (DINA)
DEPTO. GESTION DE LA INFORMACION AERONAUTICA (AIM)

ENR 6.2 ESPACIO AEREO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITOS AEREO- CARTA INDICE
ENR 6.2 AIRSPACE AIR TRAFFIC SERVICES - INDEX CHART



ARROYO BARRIL (MDAB) / PROVINCIA SAMANA	AERODROMO DOMESTICO
Coordenada Referencia AD/ AD Reference Coordinates	19° 12'.00"N 069° 26'.00"W
Orientación Grados MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)	11 / 29 (1,300 X 25)
Elevación en metros/pies / Elevation in meter/feet	17.5 (57)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)	ASFALTO
Horas de Operacion / Operation Hours	Diariamente 1230-2130 UTC / Daily 1230-2130 UTC
Autoridad Responsable / Responsible Authority	IDAC
Observaciones / Remarks :	<p>Solo para Vuelos Domésticos / Domestic Flights Only. TWR: 118.450 MHZ 121.500 MHZ secundaria/ secondary</p> <p>Servicios de Rescate y Extinción de Incendios categoría 3. / Rescue and Fire Fighting Services category 3. Diariamente/ Daily 1230-2130 UTC. Para categoría superior se requiere permiso previo / for upper category prior permission is required.</p> <p>Zona de Tránsito de Aeródromo (ATZ) de Arroyo Barril. Límites laterales: radio de 3NM, centrado en el Punto de Referencia del Aeródromo (ARP) / 3NM radius centered at Airport Reference Point (ARP). Límites verticales: 2000FT AGL/ GND CLASE/ CLASS D</p>

CABO ROJO (MDCR) / PROVINCIA PEDERNALES	AERÓDROMO DOMESTICO
Coordenada Referencia AD/ AD Reference Coordinates	17° 55' 44" N 071° 38' 40" W
Orientación Grados MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)	12 / 30 (1,400 X 23)
Elevación en metros/pies / Elevation in meter/feet	8 (26.2)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)	ASFALTO
Horas de Operacion / Operation Hours	HJ
Autoridad Responsable / Responsible Authority	Fuerza Aérea de República Dominicana
Observaciones / Remarks	NIL

CONSTANZA (MDCZ) / PROVINCIA CONSTANZA	AERODROMO DOMESTICO
Coordenada Referencia AD/ AD Reference Coordinates	18° 54' 27" N 070° 43' 19" W
Orientación Grados MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)	09 / 27 (2,040 X 23)
Elevación en metros/pies / Elevation in meter/feet	1,205 (3,952.4)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)	ASFALTO
Horas de Operacion / Operation Hours	HJ
Autoridad Responsable / Responsible Authority	Fuerza Aérea de República Dominicana
Observaciones / Remarks	Frecuencia 122.450

DAJABON (MDDJ) / PROVINCIA DAJABON	AERODROMO DOMESTICO
Coordenada Referencia AD/ AD Reference Coordinates	19° 33' 49" N 071° 40' 51" W
Orientación Grados MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)	07 / 25 (1,700 X 50)
Elevación en metros/pies / Elevation in meter/feet	20 (65.6)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)	GRAMA
Horas de Operacion / Operation Hours	HJ
Autoridad Responsable / Responsible Authority	Fuerza Aérea de República Dominicana
Observaciones / Remarks	NIL

MONTECRISTI (MDMC) / PROVINCIA MONTECRISTI	AERÓDROMO DOMÉSTICO
Coordenada Referencia AD/ AD Reference Coordinates	19° 51' 55" N 071° 38' 43" W
Orientación Grados MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)	23 / 05 (1,110 X 23)
Elevación en metros/pies / Elevation in meter/feet	35 (114.8)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)	ASFALTO
Horas de Operacion / Operation Hours	HJ
Autoridad Responsable / Responsible Authority	Fuerza Aérea de República Dominicana
Observaciones / Remarks	NIL

EL PORTILLO (MDPO) / PROVINCIA SAMANA	AERÓDROMO DOMÉSTICO
Coordenada Referencia AD/ AD Reference Coordinates	19° 19' N 069° 30' W
Orientación Grados MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)	09 / 27 (1,120 X 25)
Elevación en metros/pies / Elevation in meter/feet	9 (29.52)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)	ASFALTO
Horas de Operacion / Operation Hours	HJ
Autoridad Responsable / Responsible Authority	Inmobiliaria Prieto
Observaciones / Remarks	Frecuencia 122.350 Pista Cerrada / Runway 09 / 27 Closed

LA ROMANA / CUEVA DE LAS MARAVILLAS	AERODROMO DOMESTICO
Coordenada Referencia AD/ AD Reference Coordinates	18° 27' 06.86" N 069° 10' 06.13" W
Orientación Grados MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)	11 / 29 (1,199 X 20)
Elevación en metros/pies / Elevation in meter/feet	30.36 (99.58)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)	ASFALTO (2000)
Horas de Operacion / Operation Hours	SR/SS
Autoridad Responsable / Responsible Authority	IDAC
Observaciones / Remarks	NIL

HOTEL SANTO DOMINGO / DISTRITO NACIONAL	HELIPUERTO
Coordenada Referencia AD/ AD Reference Coordinates	18° 27' 10" N 069° 55' 17" W
Orientación Grados MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)	(13.40 X 13.40)
Elevación en metros/pies / Elevation in meter/feet	3 (9.84)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)	CONCRETO
Horas de Operacion / Operation Hours	HJ
Autoridad Responsable / Responsible Authority	IDAC
Observaciones / Remarks	NIL

INDUVECA SANTO DOMINGO / DISTRITO NACIONAL	HELIPUERTO
Coordenada Referencia AD/ AD Reference Coordinates	18° 30' 01" N 069° 59' 09" W
Orientación Grados MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)	(19.40 X 19.40)
Elevación en metros/pies / Elevation in meter/feet	
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)	
Horas de Operacion / Operation Hours	HJ
Autoridad Responsable / Responsible Authority	IDAC
Observaciones / Remarks	NIL

MERCURY / DISTRITO NACIONAL	HELIPUERTO
Coordenada Referencia AD/ AD Reference Coordinates	18° 28' 59" N 069° 59' 26" W
Orientación Grados MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)	
Elevación en metros/pies / Elevation in meter/feet	
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)	
Horas de Operacion / Operation Hours	HJ
Autoridad Responsable / Responsible Authority	IDAC
Observaciones / Remarks	NIL

PLAZA DE LA SALUD / DISTRITO NACIONAL	HELIPUERTO
Coordenada Referencia AD/ AD Reference Coordinates	18° 29' N 069° 55' W
Orientación Grados MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)	(964 M2)
Elevación en metros/pies / Elevation in meter/feet	75 (246)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)	HORMIGON ASFALTICO
Horas de Operacion / Operation Hours	HJ
Autoridad Responsable / Responsible Authority	IDAC
Observaciones / Remarks	NIL

RESIDENCIA PEDRO RIVERA / DISTRITO NACIONAL	HELIPUERTO
Coordenada Referencia AD/ AD Reference Coordinates	18° 30' 08" N 069° 56' 07" W
Orientación Grados MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)	(11 X 9.50)
Elevación en metros/pies / Elevation in meter/feet	
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)	GRAMA
Horas de Operacion / Operation Hours	HJ
Autoridad Responsable / Responsible Authority	IDAC
Observaciones / Remarks	NIL

BANINTER / DISTRITO NACIONAL	HELIPUERTO
Coordenada Referencia AD/ AD Reference Coordinates	18° 27' 47" N 069° 56' 08" W
Orientación Grados MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)	(20) LARGO
Elevación en metros/pies / Elevation in meter/feet	82.40 (270.27)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)	ACERO METALICO Y HORMIGON
Horas de Operacion / Operation Hours	H 24
Autoridad Responsable / Responsible Authority	IDAC
Observaciones / Remarks	NIL

MDSAD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTAS
MDSAD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
RWY Designator	APCH LGT Type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY Centre Line LGT, Length, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing colour INTST	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN (M) colour	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17	MALS 420 M LIM	Verdes Green	PAPI LEFT 3°	NIL	NIL	BLANCO-LIH WHITE - LIH	ROJO RED	ROJO RED	NIL
35	MALS 420 M LIM	Verdes Green	PAPI LEFT 3°	NIL	NIL	BLANCO-LIH WHITE - LIH	ROJO RED	ROJO RED	NIL

MDSAD 2.15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA
MDSAD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Localización, características y horas de operación de ABN/IBN ABN/ IBN Location, characteristics and hours of operation	ABN: Edificio de la torre / At Tower Building, WG IBN- NIL H-SS/ SR
2	Localización e iluminación del LDI y el Anemómetro/ LDI and Anemometer location and lighting	Anemómetro localizado en ambos lados de las cabeceras pistas 17/35 / Anemometer located in both sides runway threshold 17/35. LDI: NIL
3	Iluminación de línea de centro y borde de las calles de rodaje/ TWY edge and center line lighting	Bordes/Edges: Azul/Blue. Centro/Centre: NIL.
4	Fuente de energía secundaria/tiempo de conexión Secondary power supply / switch-over time	Disponible conforme a los requisitos del Anexo 14 Capítulo 8 de la OACI / AVBL according to the requirements of ICAO Annex 14 Chapter 8
5	Observaciones / Remarks	NIL

MDSAD 2.16 ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS
MDSAD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Observaciones / Remarks	Donde lo indique la Torre de Control / Where indicated by the Control Tower
----------	-------------------------	---

MDSAD 2.17 ESPACIO AÉREO ATS
MDSAD 2.17 ATS AIR SPACE

1	Designación y límites laterales <i>Designation and lateral limits</i>	CTR LAS AMERICAS Un círculo de 10 NM de radio centrado en 18°25'47"N 069°40'08"W (ARP) LAS AMERICAS CTR <i>A circle, 10 NM radius centred at 18°25'47"N 069°40'08"W (ARP)</i>
2	Límites verticales <i>Vertical limits</i>	GND hasta 2000 FT AGL <i>GND to 2000 FT AGL</i>
3	Clasificación del espacio aéreo <i>Airspace classification</i>	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma (s) <i>ATS unit call sign</i> Language (s)	Torre LAS AMERICAS Español/English LAS AMERICAS Tower <i>Español/English</i>
5	Altitud de transición <i>Transition altitude</i>	17 000 FT MSL
6	Horas de Operación (o activación) <i>Hours of applicability (or activation)</i>	H 24
7	Observaciones <i>Remarks</i>	NIL

MDSAD 2.18 FACILIDADES DE COMUNICACIONES ATS
MDSAD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designación del Servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de Operación	Observación
<i>Service designation</i>	<i>Call sign</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of Operation</i>	<i>Remark</i>
1	2	3	4	5
FIC	Información Santo Domingo/ <i>Santo Domingo Information</i>	126.900 MHZ	H24	Primaria/Primary
ACC	Control Santo Domingo/ <i>Santo Domingo Control</i>	124.300 MHZ 124.800 MHZ	H24 H24	Sector Norte / North Sector Primaria/Primary Secundaria/Secondary
		127.800 MHZ 125.650 MHZ	H24 H24	Sector Sur / South Sector Primaria/Primary Secundaria/Secondary
		121.500 MHZ	H24	Emergencia/Emergency
APP	Aproximación Las Américas / <i>Las Américas Approach</i>	119.300 MHZ 121.500 MHZ	H24 H24	Primaria/Primary Emergencia/Emergency
CLRD	<i>Autorización/ Clearance</i>	121.250 MHZ	H24	<i>Autorización Primaria/ Primary Clearance</i>
ATIS	NIL	127.650 MHZ	H24	Primaria/Primary
TWR	Torre Las Américas/ <i>Las Américas Tower</i>	118.100 MHZ	H24	Primaria/Primary
GND	Control Terrestre/ <i>Ground Control</i>	121.900 MHZ	H24	Primaria/Primary

MDSAD 2.19 RADIO AYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE
MDSAD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo de ayuda, VAR MAG CAT	ID	Frecuencia	Horas de operación	Coordenadas posición antena transmisión	Elevación antena del DME	Radio volumen de servicio desde punto de referencia GBAS	Obs.
Type of aid, MAG VAR CAT	ID	Frequency	Hours of operation	Position of transmitting antenna coordinates	Elev. of DME transmitting antenna	Service volumen radius from GBAS reference point	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (12°W / 2020)	CDO	114.700 MHZ	H24	18° 26' 02.97" N 069° 40' 02.43" W	21 M	NIL	NIL
LLZ 17 (12°W / 2020)	I-CDO	108.900 MHZ	H24	18° 24' 50.88" N 069° 39' 47.69" W	NIL	NIL	NIL
GP 17	I-CDO	329.300 MHZ	NIL	18° 26' 30.30" N 069° 40' 20.10" W	NIL	NIL	U/S
SSR / PSR	NIL	NIL	H24	18° 26' 02" N 069° 40' 47" W	NIL	NIL	NIL

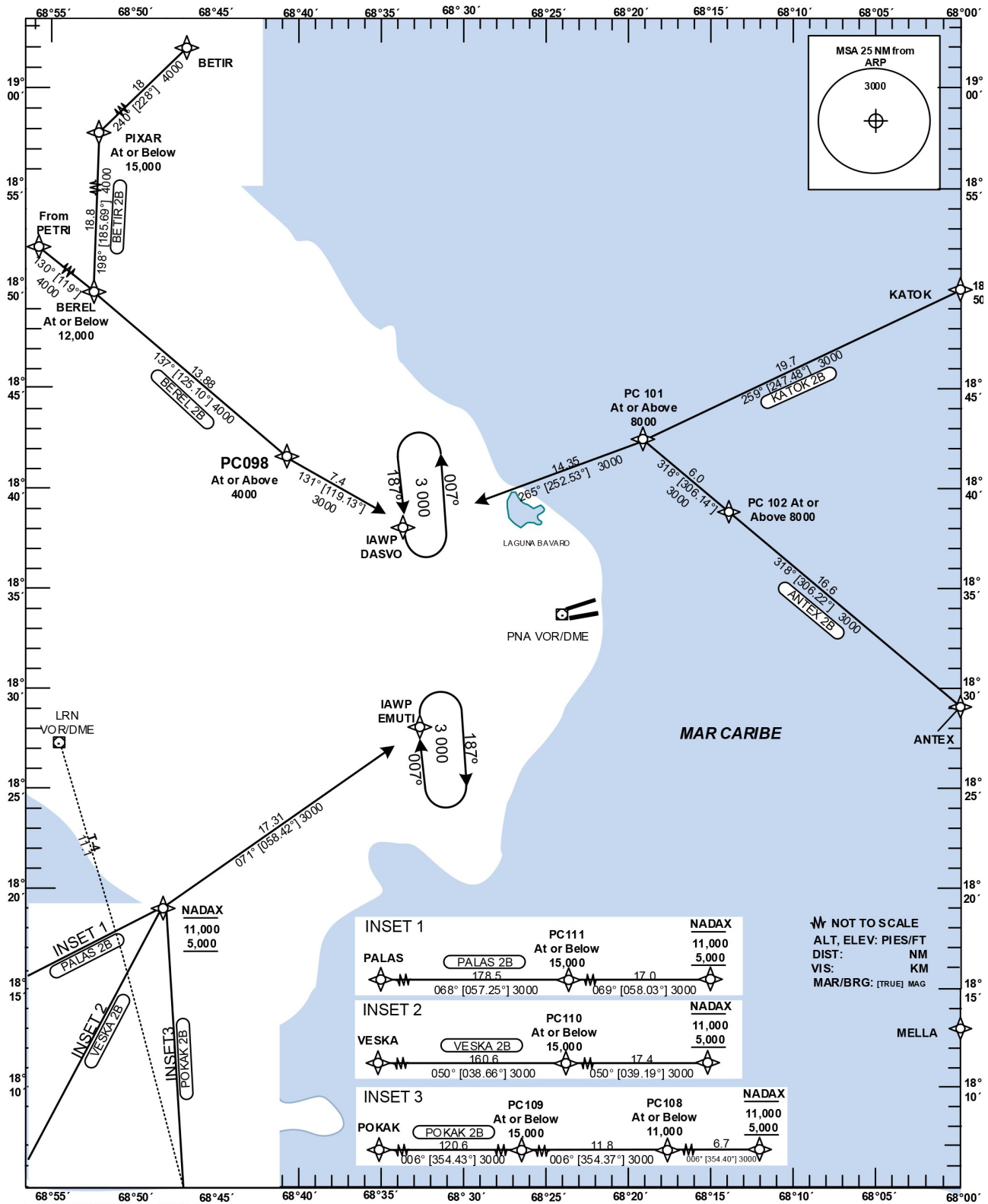
MDSAD 2.20 REGLAMENTOS DE TRANSITO LOCALES
MDSAD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

EN PREPARACION
TO BE DEVELOPED

**STANDARD
INSTRUMENT
ARRIVAL (STAR)**

TRANSITION		Aerodrome	VAR	SANTO DOMINGO	
ALT	LEVEL	Elevation		ACC	124.300
17000	FL 180	47 ft		PUNTA CANA	127.800
				APP	119.750
				TWR	118.800

**HIGUEY
PUNTA CANA INTL
RNAV (GNSS) RWY 09**



LAST CHANGES: TITLE FORMAT

STANDARD ARRIVAL
ROUTES-INSTRUMENT
(STAR)

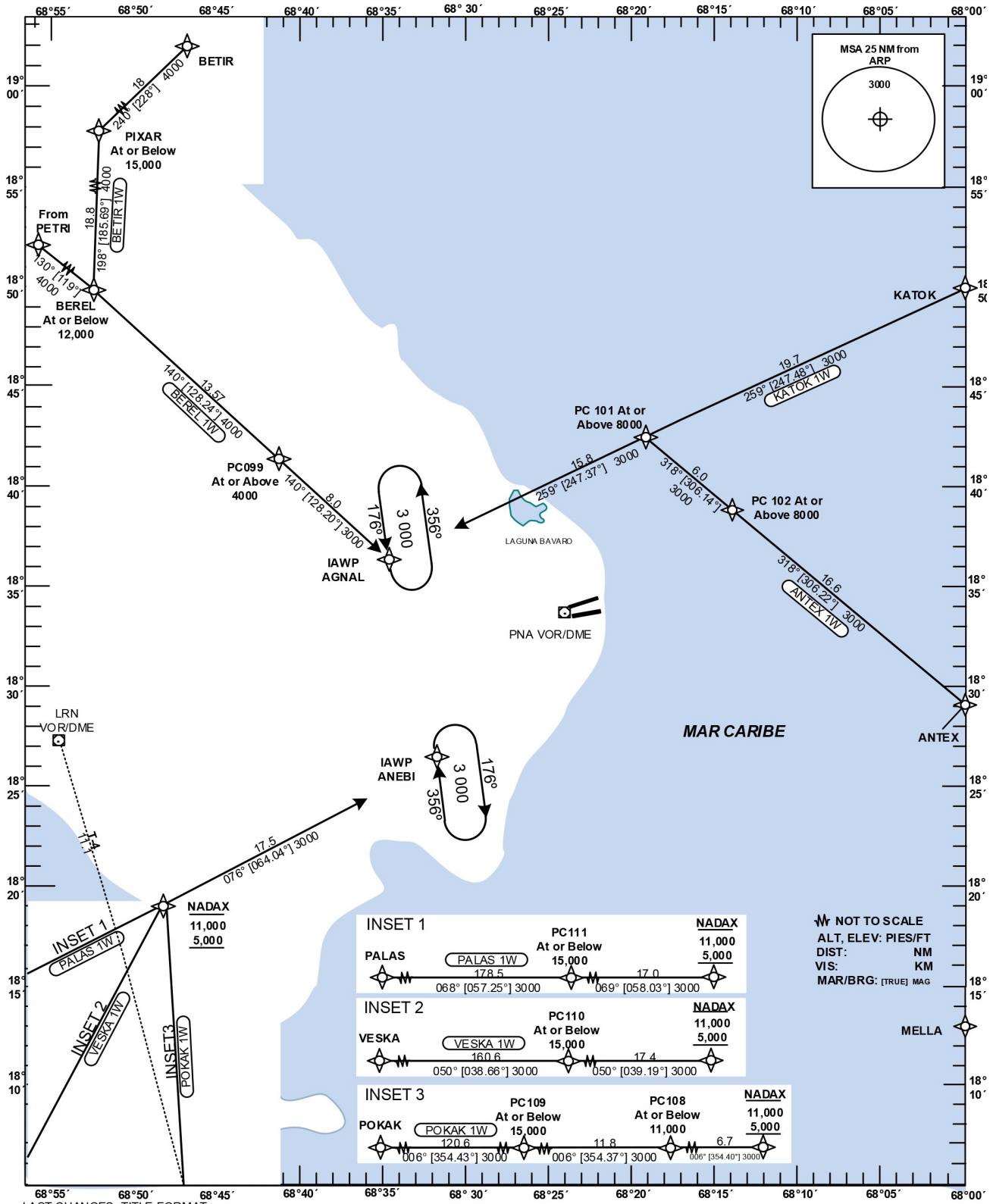
PUNTA CANA
HIGUEY INT'L
RNAV (GNSS) RWY 09

Designator	Identification Significant Points	Constraints	MAG (True) Track	Dist NM	MNM IFR Cruising Level	Coordinates
BETIR 2B	BETIR TWO BRAVO					
	Δ BETIR	A16000-;K250-	240 (228)	18	4000	19°20'35"N 068°36'16"W
	Δ PIXAR	A15000-;K230-	198(185.69)	18.8	4000	19°08'30"N 068°50'25"W
	Δ BEREL	A12000-;K220-	137(125.10)	13.88	4000	18°49'42"N 068°52'23"W
	Δ PC098	A4000+;K220-	131(119.13)	7.4	3000	18°41'40.23"N 068°40'25.69"W
	Δ DASVO	A3000+;K210-				18°38'03.28"N 068°33'37.53"W
BEREL 2B	BEREL TWO BRAVO					
	Δ BEREL	A12000-;K220-	137(125.10)	13.88	4000	18°49'42"N 068°52'23"W
	Δ PC098	A4000+;K220-	131(119.13)	7.4	3000	18°41'40.23"N 068°40'25.69"W
	Δ DASVO	A3000+;K210-				18°38'03.28"N 068°33'37.53"W
KATOK 2B	KATOK TWO BRAVO					
	Δ KATOK	A8000+;K230-	259(247.48)	19.7	3000	18°50'00"N 068°00'00"W
	Δ PC101	A8000+;K210-	265(252.53)	14.35	3000	18°42'23.33"N 068°19'12.74"W
	Δ DASVO	A3000+;K210-				18°38'03.28"N 068°33'37.53"W
ANTEX 2B	ANTEX TWO BRAVO					
	Δ ANTEX	A8000+;K230-	318(306.22)	16.6	3000	18°29'00"N 068°00'00"W
	Δ PC102	A8000+;K230-	318(306.14)	6	3000	18°38'49.82"N 068°14'05.55"W
	Δ PC101	A8000+;K210-	265(252.53)	14.35	3000	18°42'23.33"N 068°19'12.74"W
	Δ DASVO	A3000+;K210-				18°38'03.28"N 068°33'37.53"W
POKAK 2B	POKAK TWO BRAVO					
	Δ POKAK	A16000+	006(354.43)	120.57	3000	16°00'00"N 068°34'00"W
	Δ PC109	A15000-;K230-	006(354.37)	11.8	3000	18°00'28.91"N 068°46'16.76"W
	Δ PC108	A11000-;K210-	006(354.40)	6.7	3000	18°12'14.19"N 068°47'29.56"W
	Δ NADAX	A11000-;K210-	071(058.42)	17.31	3000	18°18'58"N 068°48'11"W
	Δ EMUTI	A3000+;K210-				18°28'03.41"N 068°32'40.30"W
VESKA 2B	VESKA TWO BRAVO					
	Δ VESKA	A16000+	050(038.66)	160.57	3000	16°00'00"N 070°45'00"W
	Δ PC110	A15000-;K230-	050(039.19)	17.4	3000	18°05'26.96"N 068°59'43.49"W
	Δ NADAX	A11000-;K210-	071(058.42)	17.31	3000	18°18'58"N 068°48'11"W
	Δ EMUTI	A3000+;K210-				18°28'03.41"N 068°32'40.30"W
PALAS 2B	PALAS TWO BRAVO					
	Δ PALAS	A16000+	068(057.25)	178.5	3000	16°34'00"N 071°41'00"W
	Δ PC111	A15000-;K230-	069(057)	17	3000	18°09'56.42"N 069°03'20.54"W
	Δ NADAX	A11000-;K210-	071(058.42)	17.31	3000	18°18'58"N 068°48'11"W
	Δ EMUTI	A3000+;K210-				18°28'03.41"N 068°32'40.30"W

**STANDARD
INSTRUMENT
ARRIVAL (STAR)**

TRANSITION		Aerodrome Elevation 47 ft	VAR MVA	SANTO DOMINGO		ACC 124.300
ALT 17000	LEVEL FL 180			PUNTA CANA		APP 119.750

**HIGUEY
PUNTA CANA INTL
RNAV (GNSS) RWY 08**

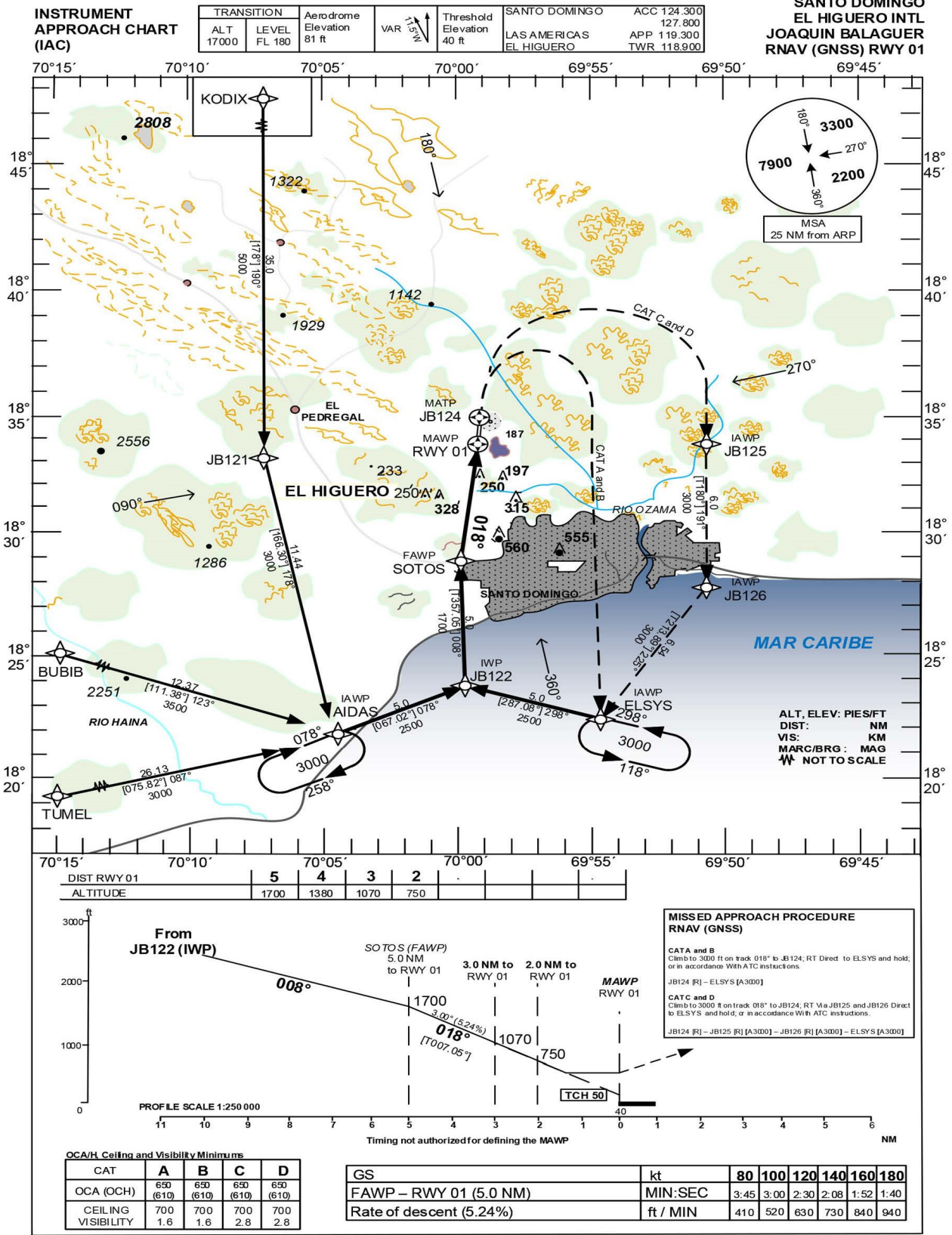


LAST CHANGES: TITLE FORMAT

STANDARD ARRIVAL
ROUTES-INSTRUMENT
(STAR)

PUNTA CANA
HIGUEY INT'L
RNAV (GNSS) RWY 08

Designator	Identification Significant Points	Constraints	MAG (True) Track	Dist NM	MNM IFR Cruising Level	Coordinates
BETIR 1W	BETIR ONE WHISKY					
	Δ BETIR	A16000-;K250-	240 (228)	18	4000	19°20'35"N 068°36'16"W
	Δ PIXAR	A15000-;K230-	198(185.69)	18.8	4000	19°08'30"N 068°50'25"W
	Δ BEREL	A12000-;K220-	140(128.24)	13.57	4000	18°49'42"N 068°52'23"W
	Δ PC099	A4000+;K220-	140(128.20)	8	3000	18°41'15.33"N 068°41'09.98"W
	Δ AGNAL	A3000+;K210-				18°36'17.19"N 068°34'32.84"W
BEREL 1W	BEREL ONE WHISKY					
	Δ BEREL	A12000-;K220-	140(128.24)	13.57	4000	18°49'42"N 068°52'23"W
	Δ PC099	A4000+;K220-	140(128.20)	8	3000	18°41'15.33"N 068°41'09.98"W
	Δ AGNAL	A3000+;K210-				18°36'17.19"N 068°34'32.84"W
KATOK 1W	KATOK ONE WHISKY					
	Δ KATOK	A8000+;K230-	259(247.48)	19.7	3000	18°50'00"N 068°00'00"W
	Δ PC101	A8000+;K210-	259(247.37)	15.8	3000	18°42'23.33"N 068°19'12.74"W
	Δ AGNAL	A3000+;K210-				18°36'17.19"N 068°34'32.84"W
ANTEX 1W	ANTEX ONE WHISKY					
	Δ ANTEX	A8000+;K230-	318(306.22)	16.6	3000	18°29'00"N 068°00'00"W
	Δ PC102	A8000+;K230-	318(306.14)	6	3000	18°38'49.82"N 068°14'05.55"W
	Δ PC101	A8000+;K210-	259(247.37)	15.8	3000	18°42'23.33"N 068°19'12.74"W
	Δ AGNAL	A3000+;K210-				18°36'17.19"N 068°34'32.84"W
POKAK 1W	POKAK ONE WHISKY					
	Δ POKAK	A16000+	006(354.43)	120.57	3000	16°00'00"N 068°34'00"W
	Δ PC109	A15000-;K230-	006(354.37)	11.8	3000	18°00'28.91"N 068°46'16.76"W
	Δ PC108	A11000-;K210-	006(354.40)	6.7	3000	18°12'14.19"N 068°47'29.56"W
	Δ NADAX	A11000-/5000+;K210-	076(064.04)	17.5	3000	18°18'58"N 068°48'11"W
	Δ ANEBI	A3000+;K210-				18°26'37.94"N 068°31'39.64"W
VESKA 1W	VESKA ONE WHISKY					
	Δ VESKA	A16000+	050(038.66)	160.57	3000	16°00'00"N 070°45'00"W
	Δ PC110	A15000-;K230-	050(039.19)	17.4	3000	18°05'26.96"N 068°59'43.49"W
	Δ NADAX	A11000-/5000+;K210-	076(064.04)	17.5	3000	18°18'58"N 068°48'11"W
	Δ ANEBI	A3000+;K210-				18°26'37.94"N 068°31'39.64"W
PALAS 1W	PALAS ONE WHISKY					
	Δ PALAS	A16000+	068(057.25)	178.5	3000	16°34'00"N 071°41'00"W
	Δ PC111	A15000-;K230-	069(057)	17	3000	18°09'56.42"N 069°03'20.54"W
	Δ NADAX	A11000-/5000+;K210-	076(064.04)	17.5	3000	18°18'58"N 068°48'11"W
	Δ ANEBI	A3000+;K210-				18°26'37.94"N 068°31'39.64"W



AEROPUERTO INT'L " JOAQUIN BALAGUER" HIGUERO, R.D. MDJB RNAV (GNSS) RWY 01		
IDENT	LAT	LON
BUBIB	18°26'27.71"N	070°16'31.41"W
TUMEL	18°15'32.00"N	070°31'03.00"W
KODIX	19°08'12.00"N	070°08'33.00"W
JB121	18°33'05.13"N	070°07'15.86"W
AIDAS (IAWP)	18°21'55.82"N	070°04'24.96"W
ELSYS (IAWP)	18°22'24.95"N	069°54'32.92"W
JB122 (IWP)	18°23'53.32"N	069°59'34.50"W
SOTOS (FAWP)	18°28'54.10"N	069°59'50.74"W
RWY 01 (MAWP)	18°33'53.37"N	069°59'11.62"W
JB124 (MATP)	18°34'52.78"N	069°59'04.25"W
JB125 (MATP)	18°33'53.45"N	069°50'42.80"W
JB126 (MATP)	18°27'52.04"N	069°50'42.80"W